

**342****NAŘÍZENÍ VLÁDY**

ze dne 23. srpna 2021,

**kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Vláda nařizuje podle § 100 odst. 1 a § 212 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 362/2007 Sb., zákona č. 292/2017 Sb. a zákona č. 285/2020 Sb.:

**Čl. I**

Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. a nařízení vlády č. 337/2016 Sb., se mění takto:

1. V § 2 písm. c) bodě 2 se část věty za středníkem včetně středníku a včetně poznámek pod čarou č. 6b a 6c zrušuje.

2. V § 13 odst. 1 se věta poslední nahrazuje větou „V případě, že součástí směny je režijní jízda, může být délka směny podle věty první prodloužena jen o dobu trvání této režijní jízdy s tím, že směna může činit nejvýše 15 hodin; jde-li však o zaměstnance drážní dopravy na dráze celostátní, regionální a vlečce, který řídí drážní vozidlo, může být takto délka směny prodloužena jen v případě režijní jízdy, která je plánována a uskutečněna na konci směny.“.

3. V § 13 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Jestliže zaměstnavatel písemným rozvrhem pracovní doby rozdělí směnu zaměstnanci drážní dopravy řídicímu drážní vozidlo na dráze celostátní, regionální a vlečce na více částí, může doba mezi začátkem první části směny a koncem poslední části téže směny činit nejvýše 13 hodin nebo nejvýše 15 hodin za podmínek uvedených v odstavci 1, a to během 24 hodin po sobě jdoucích.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

4. V § 13 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Zaměstnavatel v evidenci pracovní doby<sup>16)</sup> rovněž vede u jednotlivých zaměstnanců drážní dopravy údaj o době režijní jízdy s vyznačením začátku a konce jejího trvání.“.

5. V § 14 odst. 2 věta první se číslo „6“ nahrazuje číslem „7“ a na konci textu věty se doplňují slova „po dobu alespoň 6 hodin“.

6. V části druhé hlavě III se díl 3 včetně nadpisu zrušuje.

**Čl. II****Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022.

Předseda vlády:

Ing. **Babiš** v. r.

Ministryně práce a sociálních věcí:

Dipl.-Pol. **Maláčová**, MSc., v. r.

Místopředseda vlády,  
ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy:

doc. Ing. **Havlíček**, Ph.D., MBA, v. r.