



OBSLUHA MANIPULAČNÍCH VOZÍKŮ

Nástroj je určen pro všechny uživatele **motorových manipulačních vozíků**. Manipulační vozíky nejsou jen užitečným pomocníkem při práci, ale jsou také významným zdrojem rizik. Způsobily, způsobují a pravděpodobně budou způsobovat **škody na zdraví** i na majetku. Je smutnou skutečností, že v souvislosti s jejich provozem často dochází i ke smrtelným pracovním úrazům. Pokud analyzujeme základní příčiny mimořádných událostí spojených s **provozem manipulačních vozíků**, zjistíme, že spočívají hlavně v lidském činiteli. Je to především nedbalost a **nedodržování bezpečnostních zásad a pravidel**, nedostačující výcvik, nevyhovující zdravotní stav a někdy i používání vozíků pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek. K mimořádným událostem také často vede používání manipulačních vozíků pro jiné účely, než je stanovené výrobcem. Závažné následky mívá i **špatný technický stav vozíků** způsobený nedostatečnou **údržbou** nebo opomíjením **technických prohlídek**, nevyhovující **stav pracovišť a komunikací**, špatné **bezpečnostní značení**, organizace **dopravy** apod.

ONLINE HODNOCENÍ RIZIK NA PRACOVIŠTI KROK ZA KROKEM

1 OBECNÉ ZHODNOCENÍ

Obecné zhodnocení bylo provedeno.



2 DOKUMENTACE A SYSTÉM BOZP



Je provedená identifikace a zhodnocení rizik pro provoz manipulačních vozíků. Pro pracovní pozici obsluha manipulačních vozíků je zpracovaná kategorizace prací a jsou poskytovány osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP). Je zpracovaný místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz vozíků. Pro všechny vozíky v organizaci je k dispozici průvodní dokumentace a vedená provozní dokumentace.

3 OBSLUHA MANIPULAČNÍCH VOZÍKŮ

Manipulační vozíky obsluhují osoby, které jsou zdravotně způsobilé, mají platná školení a jsou seznámené s obsluhovaným typem vozíku. Je stanovený systém pro školení a výcvik obsluhy vozíků a v organizaci je jmenovaná osoba odpovědná za technický stav a provoz vozíků.



4 REVIZE, KONTROLY A ÚDRŽBA

Je vedený a aktualizovaný harmonogram pro provádění kontrol, servisu a údržby manipulačních vozíků. Kontroluje se technický stav vozíků, které jsou pak opatřeny štítkem s termínem další technické kontroly. Vozík se kontroluje před každým uvedením do provozu (zahájením pracovní směny). Pravidelnou údržbu a servis vozíků zajišťují kvalifikovaní zaměstnanci nebo kvalifikovaný externí dodavatel.



5 MANIPULAČNÍ VOZÍKY

Manipulační vozíky jsou používány k účelům a v prostředí podle pokynů výrobce. Vozíky jsou vybavené bezpečnostními pásy nebo je pro případ převrácení vozíku zajištěná ochrana obsluhy jiným způsobem. Jsou přijata opatření pro zneužití vozíků neoprávněnou osobou. Vozíky jsou opatřeny bezpečnostním a dalším značením. Vysokozdvíhné vozíky mají čitelný zátěžový diagram.



6 PRACOVIŠTĚ

Podlaha, která tvoří komunikace a pracoviště pro manipulační vozíky, je dostatečně únosná. Povrch komunikací a pracovišť je rovný a bez nebezpečných otvorů, prohlubní a sklonů. Na podlaze komunikací, skladovacích a dalších ploch je vodorovné značení. Komunikace mají dostatečnou šířku (min. o 0,4 m větší než největší šířka vozíku nebo jeho nákladu). Na nebezpečných místech je výstražné šrafování a značky. Na spodních hranách sklopných nebo zdvižných vrat je bezpečnostní značení.



7 MANIPULACE A SKLADOVÁNÍ

Šířka uliček umožňuje bezpečné nakládání a vykládání regálů vysokozdvížným manipulačním vozíkem. Během manipulace s materiálem je vymezený manipulační prostor a stanovený zákaz vstupu nepovolaných osob. Vozíky se spalovacím motorem, které nejsou vybavené katalyzátorem, je zakázáno používat na uzavřených (vnitřních) pracovištích. Všechny stojiny regálů jsou trvale připevněné k podlaze a rohové stojiny jsou chráněné proti nárazu vozíků.

8 MANIPULAČNÍ VOZÍKY NA LPG

U každé soustavy LPG na manipulačním vozíku je prováděná 1x za rok kontrola technického stavu a 1x za 3 roky revize. Osoby, které manipulují s tlakovými láhvemi LPG, jsou proškolené.



9 AKUMULÁTOROVÉ MANIPULAČNÍ VOZÍKY

Místa pro nabíjení elektrických manipulačních vozíků jsou dostatečně odvětrávána a opatřena vodorovným značením a bezpečnostními tabulkami. Podlaha místa pro nabíjení akumulátorů je odolná proti působení kyselin a má antistatickou úpravu. Při práci s akumulátory používají pracovníci OOPP. V blízkosti místa pro nabíjení baterií je zdroj tekoucí vody z kohoutku nebo souprava pro výplach očí. Pro nabíjení akumulátorů se používají nabíječky a způsob nabíjení je v souladu s návodem k obsluze. Je k dispozici absorpční materiál pro odstranění rozlitého elektrolytu a v okolí místa pro nabíjení se nevyskytují možné zdroje zapálení ani hořlavé látky. Nabíječka baterií je chráněná proti poškození vozíky.